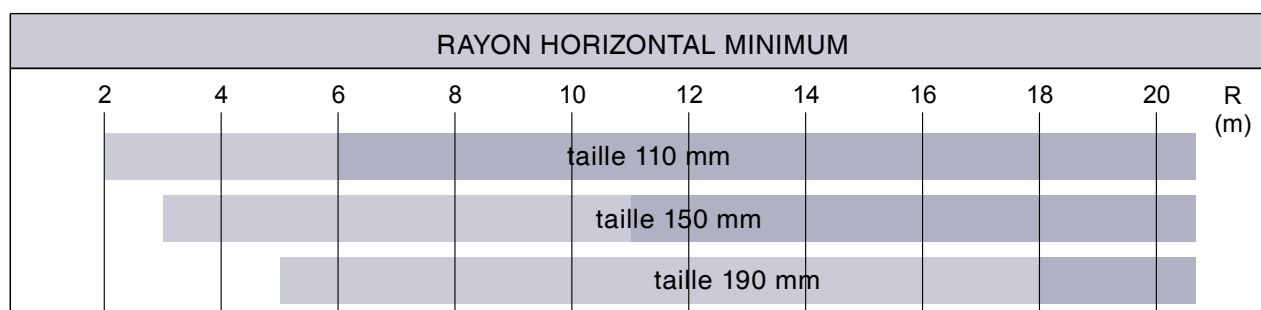


Correct
 Correct à condition de réduire la charge de travail
 R = Rayon vertical



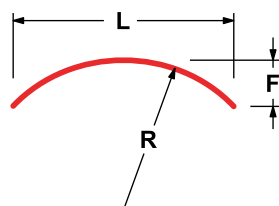
Correct
 Correct à condition de modifier le chariot
 R = Rayon horizontal



Rail cintré dans le plan horizontal avec chariot taille 110.

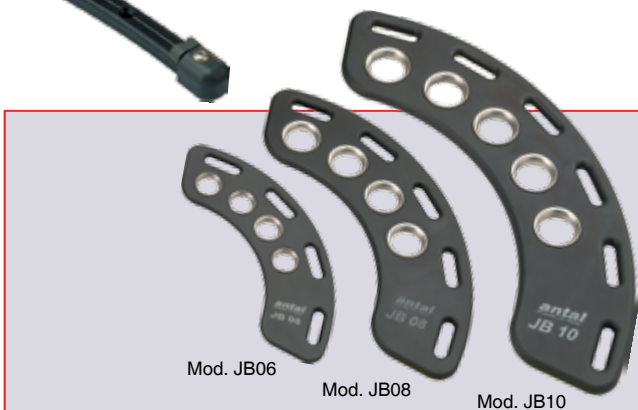
CINTRAGE MAXIMUM (RAYON MINIMUM) DES RAILS ANTAL

Sur commande Antal peut livrer des rails cintrés dans le plan vertical et/ou dans le plan horizontal. Les tableaux ci-dessus indiquent les rayons de courbure minimaux en fonction des trois longueurs de chariots disponibles: 110, 150 et 190 mm.



Pour approcher la valeur du rayon de courbure du rail, utiliser la formule suivante où R est le rayon de courbure, L la longueur de la corde et F la longueur de la flèche (Utiliser les mêmes unité de mesure pour R, L et F):

$$R = \frac{L^2}{8 \cdot F}$$



PLAQUES DE FOC AUTOVIREUR

5 modèles de plaque de foc en aluminium anodisé noir à sangler sur la voile. Il y a 4/5 position d'ancrage pour l'écoute avec une simple manille HR montée sur 1 poulie.

SYSTEMES AUTO VIREURS

Antal propose deux systemes auto vireurs utilisant les composants de la gamme de chariots et de rails à billes "4RACE".

Le premier systeme (schéma n°1) comporte, en extrémité de rail, la poulie de renvoi de l'écoute vers le cockpit. Seul le cintrage du rail dans le plan horizontal est nécessaire pour la mise en place de ce systeme.

Le second systeme, (schémas n° 2 et 3), prévoit un renvoi sur le mât puis son retour au cockpit exactement comme une drisse. Le rail doit être cintré dans le plan vertical avec les extrémités vers le haut et orientées vers l'avant.

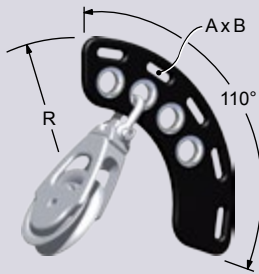
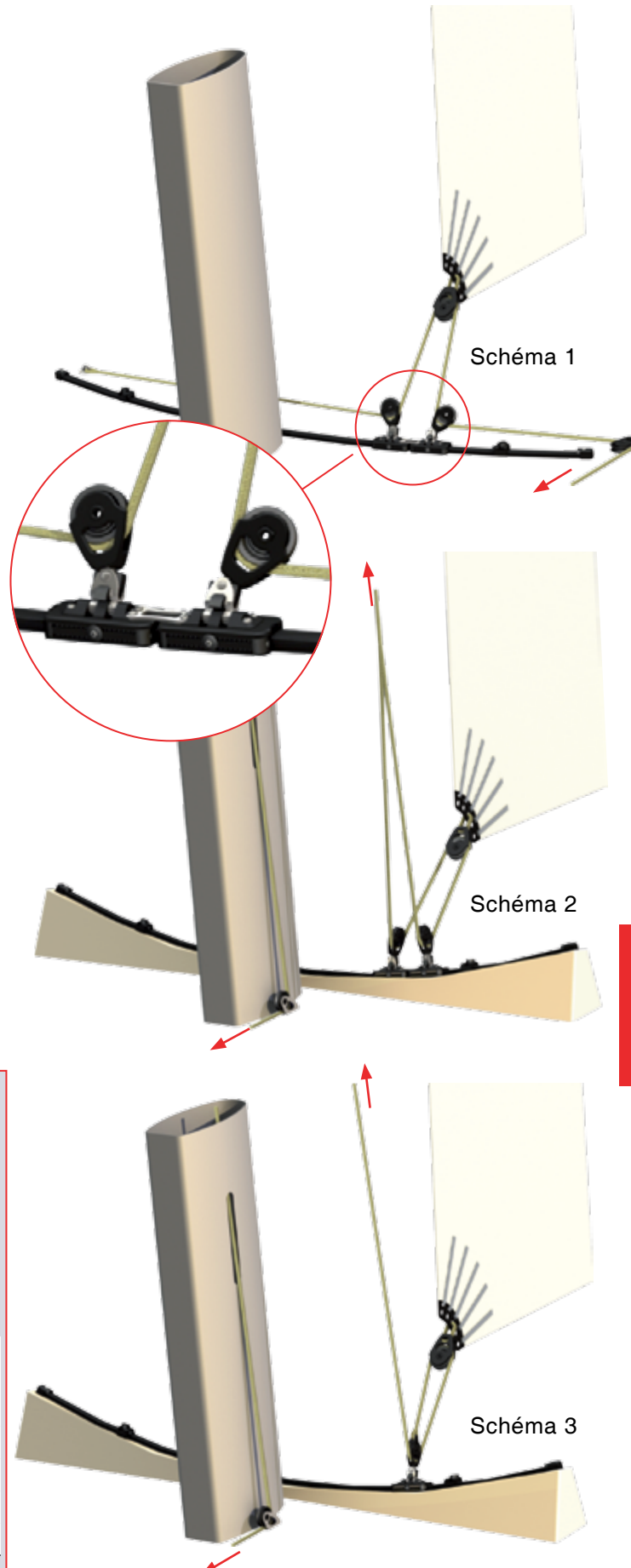
Il est possible d'utiliser des chariots d'écoute à une ou deux poulies.

On choisit généralement des chariots doubles dont les modules plus courts sont mieux adaptés aux rails cintrés.

Un rayon de courbure faible (rail très cintré) nécessite de cintrer les chariots.

Pour régler l'angle de rotation du chariot, il est judicieux de prévoir d'équiper le systeme de deux butées à pistons (réf. 4290) et donc d'un rail percé (réf. 4520) pour le verrouillage des butées.

Les systemes des schémas 1 et 2 sont réalisés avec deux chariots de 100 mm et deux poulies Ø 70 mm (pour bateaux jusqu'à 50') ou avec deux chariots de 150 mm et deux poulies Ø 80 mm (pour bateaux au-delà de 50').



MODÈLE	R mm	SWL kg	POIDS kg	A x B mm	MANILLE HR mm
JB06	110	1000	0.10	6 x 18	6
JB08	150	1800	0.25	7 x 20	8
JB10	210	3000	0.60	7 x 24	10
JB12	270	5000	1.60	8 x 40	12
JB14	385	7000	3.85	12 x 50	14