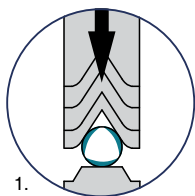


scelta dello stopper



1. Pressione su 3 lati



2. Distribuzione del carico



3. Recupero con leva chiusa



4. Apertura di emergenza



DIAMETRO TESSILE	CAM 611	CAM 611/V		V-GRIP			V-CAM 814			V-GRIP PLUS		
		6	8	10	12	14	10	12	14	12	14	16
Ø = 6 mm	250	400										
Ø = 8 mm	380		600	500			600					
Ø = 10 mm	500			700	700		850	850		1050		
Ø = 12 mm				1000	1000	1000		1200	1200	1400	1400	
Ø = 14 mm					1300	1300			1500		1700	1700
Ø = 16 mm						1600						2100
Ø = 18 mm												
Ø = 20 mm				CARICHI MASSIMI DEGLI STOPPER (kg)								
Ø = 22 mm												

* Questi modelli utilizzano il sistema V-Grip coperto da brevetto internazionale.

STOPPER CON SISTEMA V-GRIP

Il sistema V-Grip è un meccanismo di bloccaggio brevettato da Antal che produce una pressione su 3 lati del tessile, aumentando il grip e diminuendo il rischio di danneggiamento delle manovre.

Tutti i modelli Antal, con eccezione dei Cam611, montano il sistema V-Grip.

Il sistema V-Grip presenta le seguenti caratteristiche:

- 1. Pressione su 3 lati** A differenza delle tradizionali camme piatte, V-Grip utilizza una camma a 'V', che aumenta il grip sulla manovra, senza il rischio di usurare la calza.
- 2. Distribuzione del carico**, La coppia ricurva base-camma distribuisce il carico del meccanismo V-Grip, evitando che tutta la pressione si concentri su un punto critico.
- 3. Recupero con leva chiusa**, tutti gli stopper permettono il recupero della manovra con la leva chiusa; la manovra si blocca nella nuova posizione senza scivolamenti.
- 4. Apertura di emergenza** in caso di emergenza la leva permette di liberare le drizze sotto carico senza l'uso di un winch.

GAMMA DEGLI STOPPER

La gamma degli stopper comprende 7 diversi modelli per cime da 6 a 22 mm. Tutti i modelli, tranne i V-Grip maxi e i VJ/VH sono disponibili nelle versioni Singolo, Doppio, Triplo e Quadruplo. Inoltre i modelli Cam 611, V-Cam 611 e V-Cam 814 sono disponibili nelle versioni Silver, dotati della nuova leva ergonomica in alluminio anodizzato argento.

SCELTA DELLO STOPPER

I **carichi massimi** riportati in tabella per ogni modello dipendono dal diametro del tessile. Sono valori ricavati sperimentalmente.

I test effettuati su cime in Dyneema evidenziano i migliori risultati con calza in Kevlar/Poliestere mentre la calza in puro poliestere offre prestazioni inferiori. Anche la soluzione tutto Poliestere (anima e calza) garantisce eccellenti risultati.



DIAMETRO TESSILE	V-GRIP MAXI					VH					VJ					
	14	16	18	20	22	8	10	12	14	16	8	10	12	14	16	18
Ø = 6 mm																
Ø = 8 mm						1150					1150					
Ø = 10 mm							1800					1800				
Ø = 12 mm	1400							2350					2350			
Ø = 14 mm	1700	1700							3500					3500		
Ø = 16 mm		2100	2100							4300					4300	
Ø = 18 mm			2600	2600												5250
Ø = 20 mm				3000	3000	CARICHI MASSIMI DEGLI STOPPER (kg)										
Ø = 22 mm				3400												