



Antal e Ropeye leading the way, together.

Following the agreement with Karver and the acquisition of XPO, the Antal Group makes another strategic move: a technical collaboration with Ropeye.

Padova, 10th February 2026

The Antal Group, following the commercial agreement with Karver and the acquisition of XPO, announces another important step in its growth through the newly established strategic collaboration with Ropeye, a manufacturer of composite and textile components. The Italian Padua based company, specialized in the production of hardware for sailing yachts of any size, strongly believes in the quality of Ropeye's products in order to develop an alliance that can lead both brands to deliver successful projects together.

The agreement with Karver focused on the customer portfolio and on the possibility of mutually expanding each other's catalogues with a broader range of products, while the transaction with XPO was a full acquisition aimed at entering even more deeply into the French market.

The strategic collaboration with Ropeye, on the other hand, has the objective of being able to offer on selected projects, particularly in the racing world, a complete 360-degree mutual offering.

Ropeye, in fact, with its manufacturing site in Tallinn but with the entrepreneurial core of its ownership based between Padua and Milan, is one of the leading companies supplying components for the IMOCA 60 Class and for a very large number of projects in the racing world, where Antal is also increasingly present, especially in the Class 40 segment.

Enrico Gomiero

"First of all, I believe this strategic agreement is a great story of how two companies from the same area, Padua, decide to combine their expertise to strengthen a path of international growth in the sailing world, where technological innovations and new materials are driving an important acceleration of change. I also want to emphasize how deeply Antal believes in the quality and research that Ropeye puts into its products."

Giovanni Licursi

"The collaboration with the Antal Group represents a strategic step of great value for Ropeye. We share a common vision based on research, innovation, and absolute focus on performance, especially in the racing world, where every detail makes the difference. Antal is a partner with a strong industrial history, a deep technical culture, and an international presence that aligns perfectly with the growth path we are pursuing."

Combining our expertise means we can offer increasingly integrated, lightweight, and high-performance solutions, meeting the needs of the most advanced projects while keeping our outlook constantly open to global innovation."



Antal Srl a socio unico
Via del Progresso 10, 35127 — Padova (Italy)
(+39) 049 8701265 / antal@antal.it / www.antal.it



Ropeye srls
Via Bagutta 13, 20121 — Milano (Italy)
info@ropeye.com / www.ropeye.com



Antal

The Padua based company is the result of a true family story. It was founded in 1977 by Gastone Carraro, who combined his experience from the family foundry, established in 1950, with his mechanical expertise dating back to the 1940s and his passion for sailing. The Carraro family led Antal for over 45 years. During this time, thanks to the distinctive technical skills and innovations introduced by Roberto Carraro, the company partnered with world-class sailing champions.

Today, this long-standing tradition continues with the entry of two families into the company's shareholding structure. These families, driven by their passion, have decided to invest in Antal through a joint venture to help it achieve new milestones: the Gomiero family and the Bruno family. Enrico Gomiero brings with him a technical and financial background developed through extensive managerial experience in multinational companies. Renato Bruno brings significant entrepreneurial expertise from various sectors (some of which are synergistic with Antal's production activities), with "Bruno Generators Group" standing out as his flagship enterprise.

Antal offers a catalog that caters to every need, featuring a complete range of deck hardware. This includes both standard and custom solutions designed to meet the requirements of small recreational boats, superyachts, whether for cruising or racing. The company has a network of distributors in 21 countries worldwide and collaborates with leading Italian and international sailing shipyards.

Ropeye

Founded in 2012 from the idea of an Estonian sailor and entrepreneur, Ropeye still retains its manufacturing site in Tallinn today, but it is for all intents and purposes Italian-owned. It is a company that has revolutionized the deck equipment sector for sailing yachts, replacing heavy metal components with solutions made of carbon fiber and textile fiber (Dyneema).

It designs and manufactures ultra-light marine hardware; one of its iconic products is the "textile padeye" (padeye), a fixing point on the boat's deck which, instead of being a bolted steel ring, consists of a high-strength textile fiber loop integrated into a carbon base. Today Ropeye is one of the reference points for global racing classes, from offshore racing to the America's Cup, and it is also a key player in the world of production racing yachts.

Press contacts:

- **ANTAL:**
Mauro Giuffrè
mauro.giuffre@antal.it
+39 3287777457
- **ROPEYE:**
Franco Calcagni
mktg@ropeye.com



Antal Srl a socio unico
Via del Progresso 10, 35127 — Padova (Italy)
(+39) 049 8701265 / antal@antal.it / www.antal.it



Ropeye srls
Via Bagutta 13, 20121 — Milano (Italy)
info@ropeye.com / www.ropeye.com



Antal et Ropeye ensemble pour grandir.

Après l'accord avec Karver et l'acquisition de XPO, le Groupe Antal réalise une nouvelle manœuvre stratégique: la collaboration technique avec Ropeye.

Padova, 10 Février 2026

Le Groupe Antal, après l'accord commercial avec Karver et l'acquisition de XPO, annonce une nouvelle étape majeure de sa croissance grâce à la naissance d'une collaboration stratégique avec Ropeye, entreprise spécialisée dans la production de composants en matériaux composites et textiles. L'entreprise de Padoue, experte dans la fabrication d'accastillage pour voiliers de toutes tailles, croit fermement à la qualité des produits Ropeye et souhaite développer une alliance capable de conduire les deux marques à réaliser ensemble des projets gagnants.

L'accord avec Karver était centré sur le portefeuille clients et sur la possibilité d'élargir réciproquement les gammes de produits au catalogue, tandis que celui avec XPO a constitué une véritable acquisition permettant d'entrer encore plus profondément sur le marché français.

La collaboration stratégique avec Ropeye vise quant à elle à proposer, sur certains projets, en particulier dans le monde du racing, une offre commune complète à 360 degrés.

Ropeye, dont le site de production est basé à Tallinn mais dont le cœur entrepreneurial de la propriété se situe entre Padoue et Milan, est en effet l'une des entreprises leaders dans la fourniture de composants pour la Classe IMOCA 60 et pour de très nombreux projets dans le monde de la course, un secteur où Antal est également de plus en plus présent, notamment dans la Class40.

Enrico Gomiero

"Avant tout, je considère que cet accord stratégique est une belle histoire illustrant comment deux entreprises issues d'un même territoire, Padoue, décident d'unir leurs compétences afin de consolider un parcours de croissance internationale dans le monde de la voile, où les innovations technologiques et les nouveaux matériaux accélèrent fortement le changement. Je tiens également à souligner à quel point Antal croit profondément dans la qualité et la recherche que Ropeye investit dans ses produits."

Giovanni Licursi

"La collaboration avec le Groupe Antal représente pour Ropeye une étape stratégique de grande valeur. Nous partageons une vision commune fondée sur la recherche, l'innovation et une attention absolue aux performances, en particulier dans le monde de la course, où chaque détail fait la différence. Antal est un partenaire doté d'une histoire industrielle solide, d'une profonde culture technique et d'une présence internationale qui s'accorde parfaitement avec le parcours de croissance que nous poursuivons. Unir nos compétences signifie pouvoir offrir des solutions toujours plus intégrées, légères et performantes, répondant aux exigences des projets les plus avancés tout en gardant un regard constamment tourné vers l'innovation globale."



Antal Srl a socio unico
Via del Progresso 10, 35127 — Padova (Italy)
(+39) 049 8701265 / antal@antal.it / www.antal.it



Ropeye srls
Via Bagutta 13, 20121 — Milano (Italy)
info@ropeye.com / www.ropeye.com



Antal

L'histoire d'Antal est le récit classique du meilleur génie entrepreneurial italien à son apogée. Fondée en 1977 par Gastone Carraro, l'entreprise a su unir le savoir-faire d'une fonderie née en 1950 à la précision de la mécanique appliquée et à l'amour viscéral de la mer de son fondateur. Pendant plus de 45 ans, sous la conduite de la famille Carraro, Antal a été la « forge des champions », en développant des solutions techniques capables de remporter les régates les plus difficiles autour du globe.

Aujourd'hui, cette même passion continue de vivre à travers le lien synergique entre deux familles, Gomiero et Bruno, qui ont choisi d'investir dans le marque avec une approche partagée: préserver l'âme familiale de l'entreprise tout en la dotant d'une structure de multinationale. La forte vision managériale d'Enrico Gomiero (mûrie au fil d'années d'expérience au sein de groupes multinationaux) et la solidité industrielle de Renato Bruno (acteur global avec le Groupe Bruno Generators) représentent le binôme qui propulse aujourd'hui toujours davantage Antal dans l'ascension des hiérarchies mondiales.

Avec un réseau étendu dans 21 pays et des collaborations avec les chantiers italiens et internationaux les plus prestigieux, le Groupe Antal propose aujourd'hui un catalogue complet d'équipements de pont. Des petites embarcations de plaisance aux superyachts les plus sophistiqués, chaque composant Antal porte en lui l'histoire d'une entreprise qui a su évoluer d'un atelier d'excellence à un groupe leader, sans jamais cesser de respirer l'air marin.

Ropeye

Fondée en 2012 à partir de l'idée d'un navigateur et entrepreneur estonien, Ropeye conserve aujourd'hui encore son site de production à Tallinn mais est, à tous les effets, une entreprise de propriété italienne. Elle a révolutionné le secteur de l'accastillage de pont pour voiliers en remplaçant les lourds composants métalliques par des solutions en fibre de carbone et en fibre textile (Dyneema).

Elle conçoit et fabrique un accastillage nautique ultra-léger; l'un de ses produits emblématiques est la « padeye textile » (golfare tessile), un point de fixation sur le pont du bateau qui, au lieu d'être un anneau en acier boulonné, est constitué d'un anneau en fibre textile à haute résistance intégré dans une base en carbone. Aujourd'hui, Ropeye est une référence incontournable pour les classes des courses mondiales, de la course au large à la Coupe de l'America, et joue également un rôle de premier plan dans le monde des voiliers de série orientés performance.

Contacts presse:

- **ANTAL:**
Mauro Giuffrè
mauro.giuffre@antal.it
+39 3287777457
- **ROPEYE:**
Franco Calcagni
mktg@ropeye.com



Antal Srl a socio unico
Via del Progresso 10, 35127 — Padova (Italy)
(+39) 049 8701265 / antal@antal.it / www.antal.it



Ropeye srls
Via Bagutta 13, 20121 — Milano (Italy)
info@ropeye.com / www.ropeye.com



Antal e Ropeye insieme per crescere.

Dopo l'accordo con Karver, e l'acquisizione di XPO, per il Gruppo Antal arriva un'altra mossa strategica: la collaborazione tecnica con Ropeye.

Padova, 10 Febbraio 2026

Il Gruppo Antal, dopo l'accordo commerciale con Karver, e l'acquisizione di XPO, annuncia un altro importante step di crescita grazie alla nascente collaborazione strategica con Ropeye, azienda produttrice di componenti in composito e tessili. L'azienda padovana, specializzata nella produzione di hardware per imbarcazioni a vela di qualsiasi misura, crede fortemente nella qualità del prodotto di Ropeye per sviluppare un'alleanza che potrà portare i due marchi a realizzare progetti vincenti insieme.

L'accordo con Karver era incentrato sul portafoglio clienti e sulla possibilità di inserire reciprocamente a catalogo una più vasta gamma di prodotti, quello con XPO è stato invece una vera e propria acquisizione per entrare in modo ancora più profondo nel mercato francese.

La collaborazione strategica con Ropeye ha invece come obiettivo quello di poter offrire su alcuni progetti, nel mondo racing in particolare, un'offerta reciproca completa a 360 gradi.

Ropeye, infatti, che ha sede produttiva a Tallinn ma il cuore imprenditoriale della proprietà tra Padova e Milano, è una delle aziende leader nella fornitura di componenti per la Classe Imoca 60 e per tantissimi progetti nel mondo racing, dove anche Antal è sempre più presente soprattutto sul fronte Class 40.

Enrico Gomiero

“Prima di tutto trovo che questo accordo strategico sia una bella storia di come due imprese dello stesso territorio, Padova, decidono di unire le proprie competenze per consolidare un percorso di crescita internazionale nel mondo della vela dove, innovazioni tecnologiche e nuovi materiali stanno imprimendo un'importante accelerazione al cambiamento. Voglio sottolineare inoltre quanto Antal creda profondamente nella qualità e nella ricerca che Ropeye mette nei suoi prodotti.”

Giovanni Licursi

“La collaborazione con il Gruppo Antal rappresenta per Ropeye un passaggio strategico di grande valore. Condividiamo una visione comune fatta di ricerca, innovazione e attenzione assoluta alle prestazioni, soprattutto nel mondo del racing, dove ogni dettaglio fa la differenza. Antal è un partner con una storia industriale solida, una profonda cultura tecnica e una presenza internazionale che dialoga perfettamente con il percorso di crescita che stiamo portando avanti.

Unire le nostre competenze significa poter offrire soluzioni sempre più integrate, leggere e performanti, rispondendo alle esigenze dei progetti più evoluti e mantenendo uno sguardo costantemente aperto all'innovazione globale.”



Antal Srl a socio unico
Via del Progresso 10, 35127 — Padova (Italy)
(+39) 049 8701265 / antal@antal.it / www.antal.it



Ropeye srls
Via Bagutta 13, 20121 — Milano (Italy)
info@ropeye.com / www.ropeye.com



Antal

La storia di Antal è la narrazione classica del miglior genio imprenditoriale italiano. Fondata nel 1977 da Gastone Carraro, l'azienda ha saputo unire la sapienza di una fonderia nata nel 1950 con la precisione della meccanica applicata e l'amore viscerale per il mare. Per oltre 45 anni, sotto la guida della famiglia Carraro, Antal è stata la "fucina dei campioni", sviluppando soluzioni tecniche capaci di vincere le regate più dure del globo. Oggi, quella stessa passione continua a vivere attraverso il legame sinergico tra due famiglie, Gomiero e Bruno, che hanno scelto di investire nel marchio con un approccio condiviso: preservare l'anima familiare dell'azienda pur dotandola di una più moderna struttura organizzativa. La forte visione manageriale di Enrico Gomiero (maturata in anni di esperienza in gruppi multinazionali) e la solidità industriale di Renato Bruno (protagonista globale con il Gruppo Bruno Generators) rappresentano il binomio che oggi lancia sempre più Antal nella scalata alle gerarchie mondiali.

Con una rete capillare in 21 paesi e collaborazioni con i più prestigiosi cantieri italiani e internazionali, il Gruppo Antal offre oggi un catalogo completo di attrezzature di coperta. Dalle piccole imbarcazioni da diporto ai superyacht più sofisticati, ogni componente Antal porta con sé la storia di un'azienda che ha saputo evolversi da officina d'eccellenza a gruppo leader, senza mai smettere di respirare il profumo del mare.

Ropeye

Nata nel 2012 su un'idea di un velista e imprenditore estone, Ropeye oggi conserva ancora la sua sede produttiva a Tallinn ma è a tutti gli effetti di proprietà italiana. È un'azienda che ha rivoluzionato il settore dell'attrezzatura di coperta per barche a vela, sostituendo i pesanti componenti in metallo con soluzioni in fibra di carbonio e fibra tessile (Dyneema).

Progetta e produce un hardware nautico ultra-leggero, uno dei prodotti iconici è il "golfare tessile" (padeye), un punto di fissaggio sul ponte della barca che, invece di essere un anello di acciaio imbullonato, è costituito da un anello in fibra tessile ad alta resistenza integrato in una base di carbonio. Oggi Ropeye è uno dei punti di riferimento di classi racing mondiali, dalla Course au Large alla Coppa America, oltre a essere protagonista anche nel mondo delle barche racing di serie.

Contatti stampa:

- **ANTAL:**
Mauro Giuffrè
mauro.giuffre@antal.it
+39 3287777457
- **ROPEYE:**
Franco Calcagni
mktg@ropeye.com



Antal Srl a socio unico
Via del Progresso 10, 35127 — Padova (Italy)
(+39) 049 8701265 / antal@antal.it / www.antal.it



Ropeye srls
Via Bagutta 13, 20121 — Milano (Italy)
info@ropeye.com / www.ropeye.com